



agglo**y**

RC 422, 425 & 426 - POMY GIRATOIRE ORIF ET MOBILITÉ DOUCE

Présentation publique du mercredi 10 novembre 2021

DGMR – Direction générale
de la mobilité et des routes
Place de la Riponne 10 - 1014 Lausanne Suisse
T +41 21 316 71 10
<https://www.vd.ch/dgmr>
info.dgmr@vd.ch

MOT DE BIENVENUE

Monsieur Yvan Débieux
Syndic de Pomy

INTERVENANTS

- M. Roger Hug
- M. Kilian Cuche
- M. Yves Menétrey
- M. Claude Muller
- M. Christophe Savoy
- M. Ronei Falvino
- M. Michel de Claparède

Municipal de Pomy

Municipal de Pomy

DGMR, chef de projet

DGMR, voyer région nord

DGMR, inspecteur signalisation chantier

Responsable AggloY

Bureau Perret-Gentil, auteur de projet

et direction des travaux

PRÉSENTATION DE LA PHASE RÉALISATION

Structure de la présentation

- | | |
|------------------------------------|-------------------------------|
| 1. Objectifs des aménagements | <i>M. Yves Menétrey</i> |
| 2. Partenaires pour la réalisation | <i>M. Yves Menétrey</i> |
| 3. Historique de la phase d'étude | <i>M. Yves Menétrey</i> |
| 4. Situation existante | <i>M. Yves Menétrey</i> |
| 5. Plans des aménagements | <i>M. Michel de Claparède</i> |
| 6. Programme des travaux | <i>M. Michel de Claparède</i> |
| 7. Coûts de réalisation | <i>M. Yves Menétrey</i> |
| 8. Conclusion | <i>M. Yvan Débieux</i> |
| Questions & réponses | |

1. Objectifs des aménagements

Dans quel but ?

Mise en œuvre des mesures prévues par le **plan d'agglomération** de 1^{ère} génération :

- itinéraire de **mobilité douce** Yverdon – Pomy (subventions fédérale et cantonale)
- création d'**arrêts de bus** en bonne et due forme
- **giratoire ORIF** pour rebroussement ligne urbaine Travys (non subventionné)

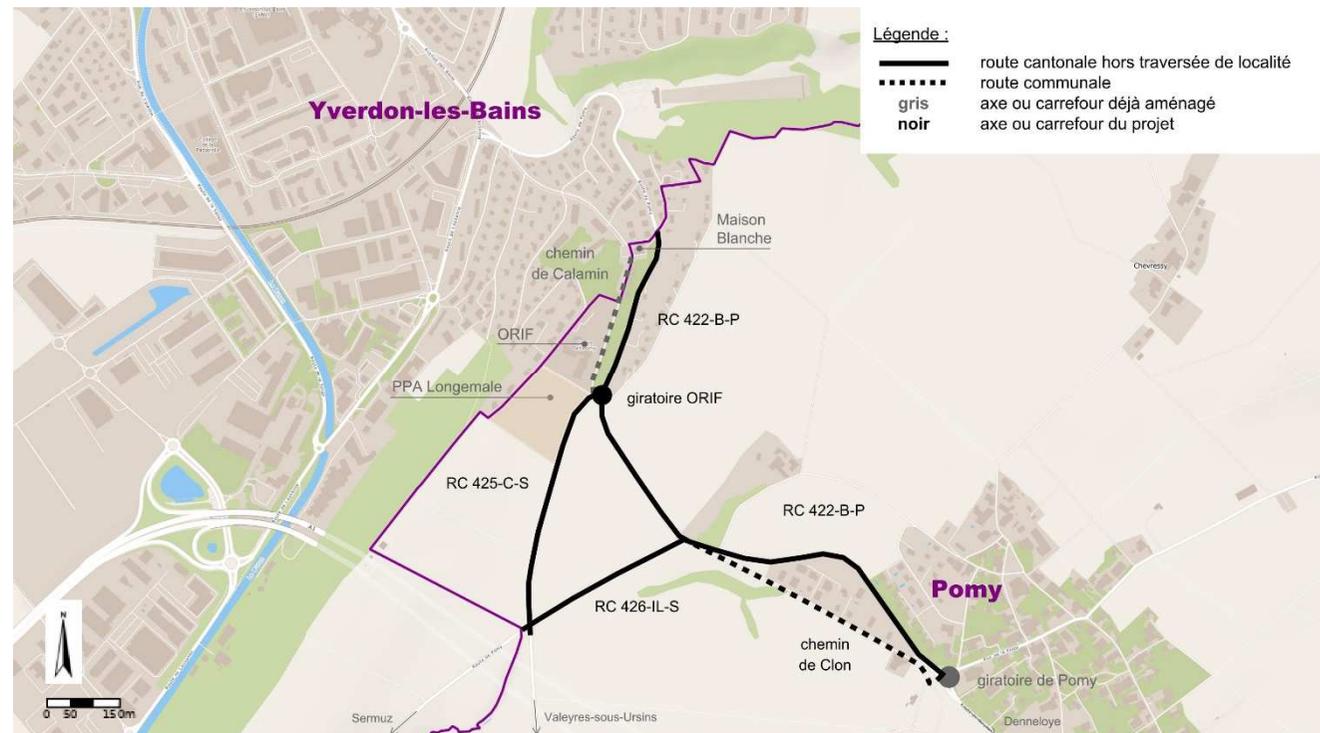
Adaptation et réhabilitation des routes cantonales RC 422 et 425 (rabattement du trafic sur le nouveau giratoire ORIF, mise en œuvre de revêtements limitant le bruit routier)

Déclassement du tronçon de la RC 426 compris entre les RC 422 et 425 en route communale à usage agricole

1. Objectifs des aménagements

Quelques chiffres

3 RC & 2 carrefours
chaussées 2'100 m
mobilité douce et trottoirs 1'220 m
surfaces cumulées 16'800 m²
déblais 9'200 m³
remblais 4'000 m³
fondation chaussée 9'300 m³
bordures 860 m
enrobés 15'000 tonnes
fouilles 11'300 m³
chambres de visite 51 pièces
grilles et gueules-de-loup 89 pièces



2. Partenaires pour la réalisation

Avec qui ?

Les partenaires financiers du projet :

- L'État de Vaud, DIRH, DGMR, division infrastructures
- La Commune de Pomy
- La société Sagenord (réseau d'eau potable)

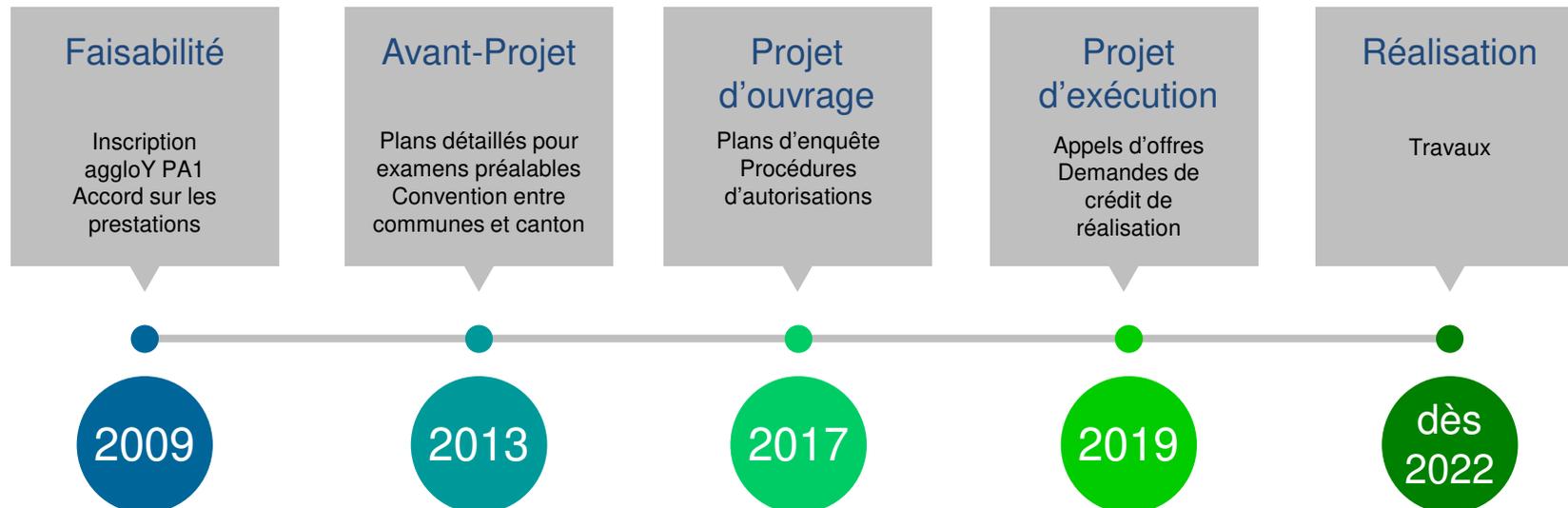
Les partenaires techniques (services de l'État et des communes, AggloY, sociétés de transports publics, gestionnaires de réseaux souterrains, etc.)

Les mandataires et les entreprises en charge des travaux

Les riverains et les usagers

3. Historique de la phase d'étude

Chemin parcouru



4. Situation existante

Chaussée sans
aménagement pour
piétons et cyclistes

Arrêts de bus
« sauvage »



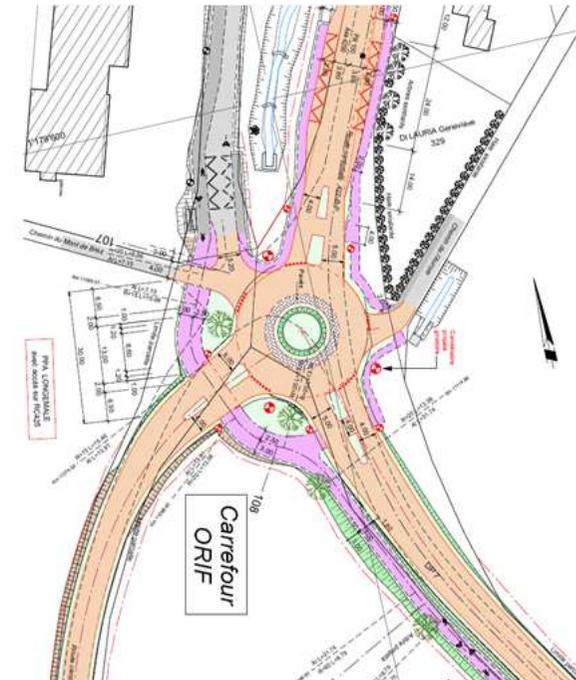
Chaussée existante dégradée et absence d'aménagement cyclable



Itinéraire piétonnier et arrêts de bus existants dans carrefour et sans traversée sécurisée

4. Situation existante

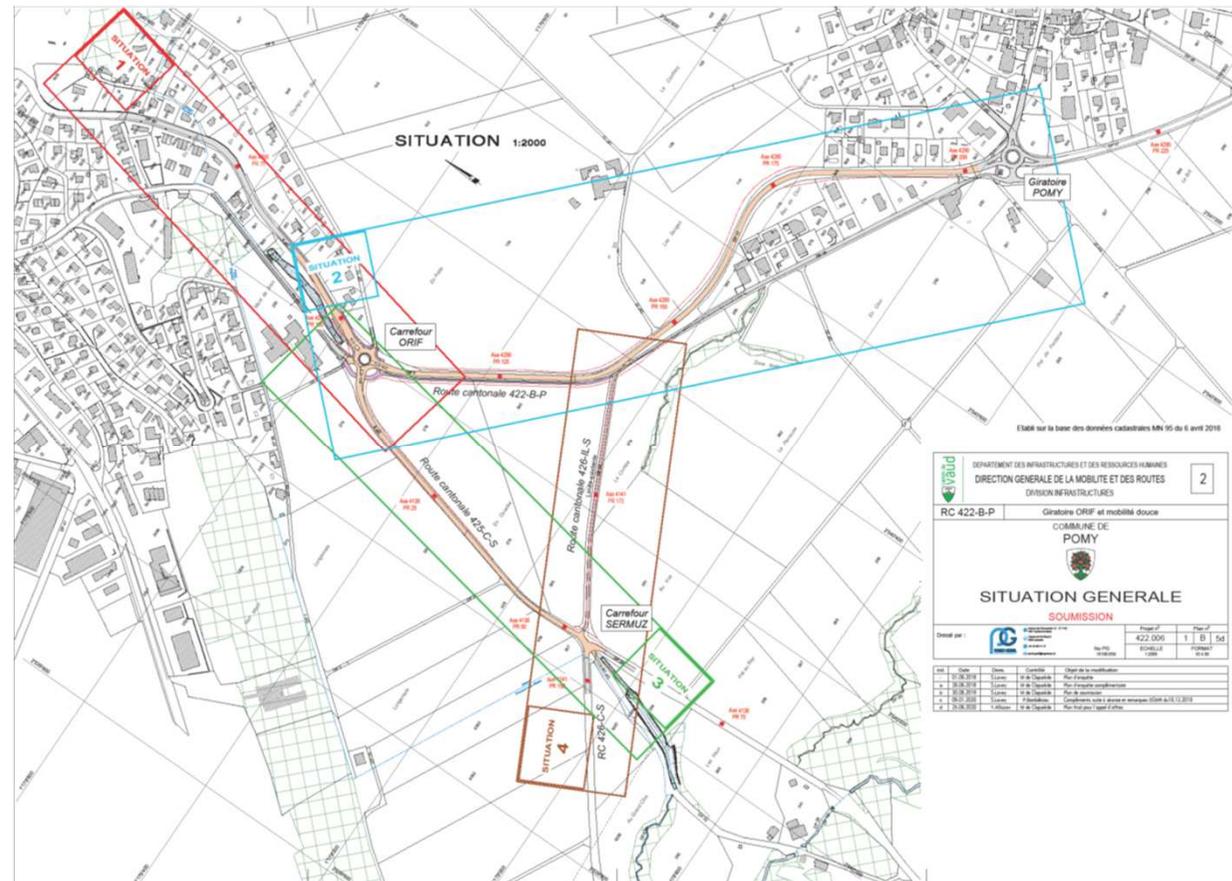
Carrefour
RC 422 et 425

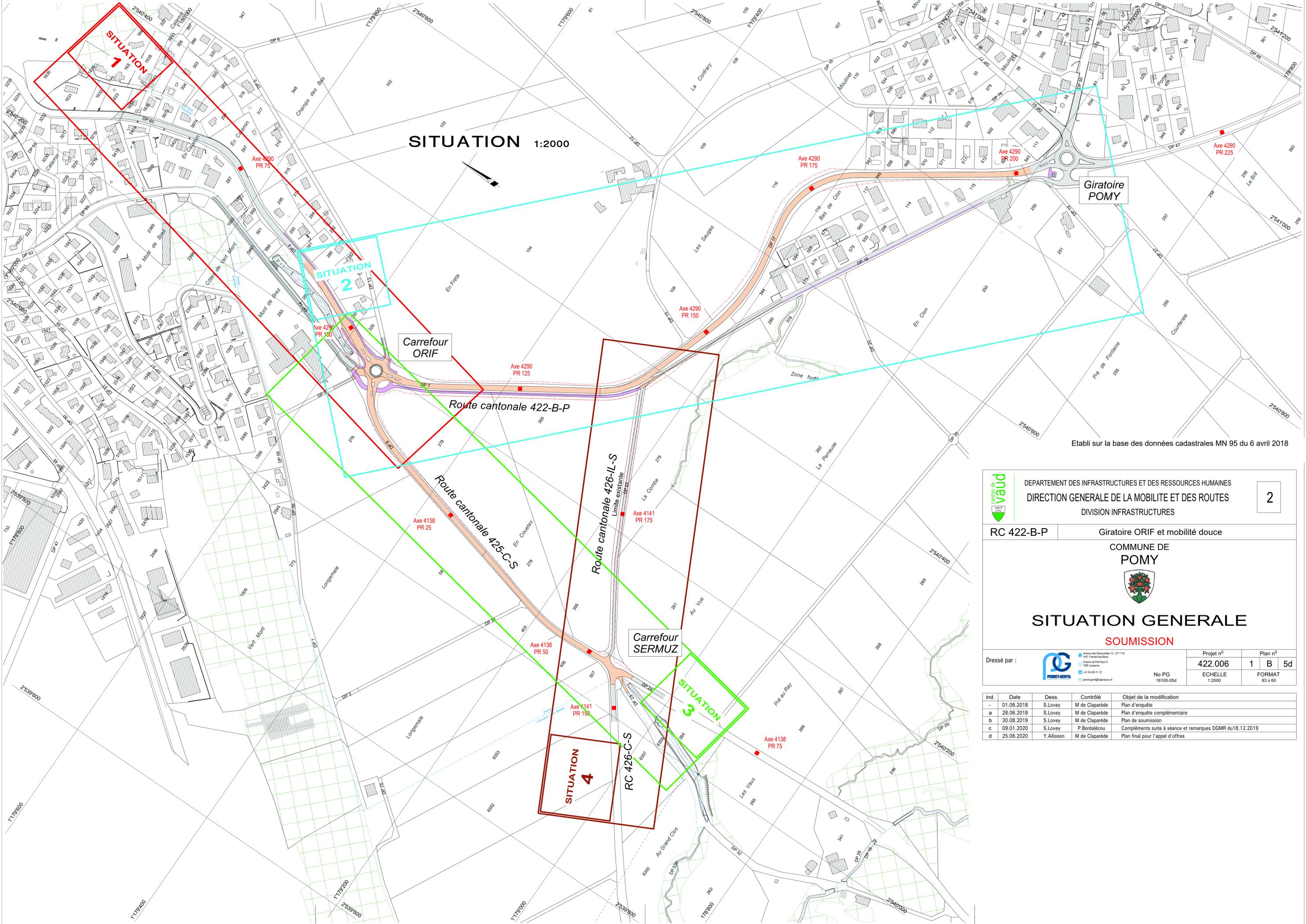


*Ancien nœud et nouveau carrefour ORIF
(le carrefour passera en traversée, régime de vitesse à 50 km/h)*

5. Plans des aménagements

Présentation par
bureau Perret-Gentil





SITUATION 1:2000

Etabli sur la base des données cadastrales MN 95 du 6 avril 2018



DEPARTEMENT DES INFRASTRUCTURES ET DES RESSOURCES HUMAINES
 DIRECTION GENERALE DE LA MOBILITE ET DES ROUTES
 DIVISION INFRASTRUCTURES

2

RC 422-B-P

Giratoire ORIF et mobilité douce

COMMUNE DE
POMY



SITUATION GENERALE

SOUMISSION

Dressé par :



Avenue des Découvertes 12 - CP 1119
1401 Versoix-Sarcelle
Chemin de Pré-Fauré 6
1000 Louvecein
+41 24 425 11 12
permet.dentil@genievaud.ch

No PG
18100-05d

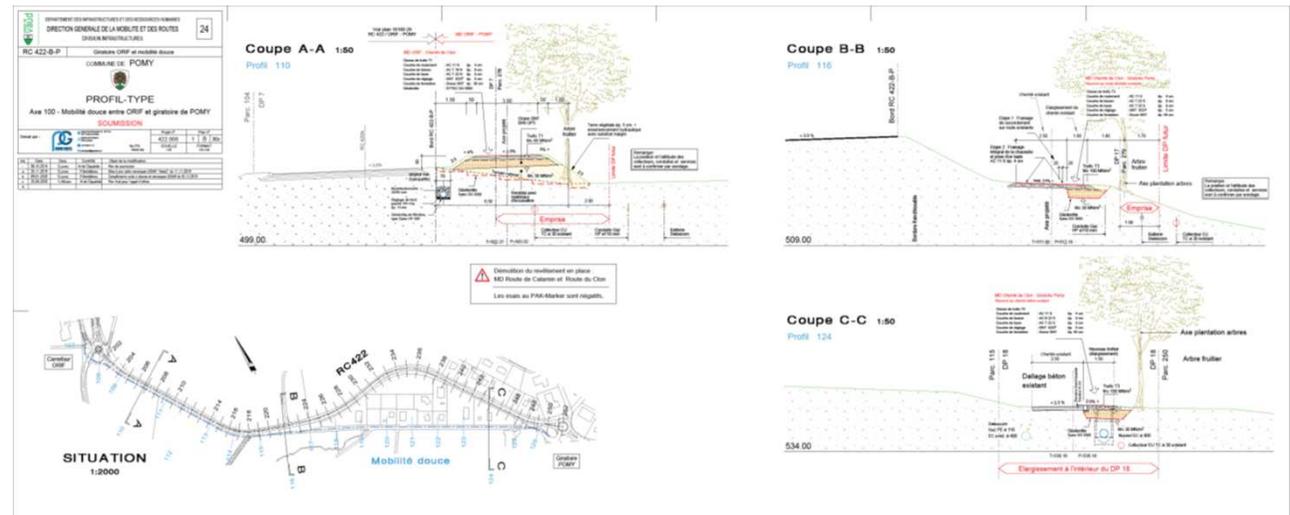
Projet n°	Plan n°	
422.006	1	B 5d
ECHELLE	FORMAT	
1:2000	83 x 60	

ind.	Date	Dess.	Contrôlé	Objet de la modification
-	01.06.2018	S.Lovey	M de Claparède	Plan d'enquête
a	28.06.2018	S.Lovey	M de Claparède	Plan d'enquête complémentaire
b	30.08.2019	S.Lovey	M de Claparède	Plan de soumission
c	09.01.2020	S.Lovey	P.Bordalécou	Compléments suite à séance et remarques DGMU du 18.12.2019
d	25.06.2020	Y.Allisson	M de Claparède	Plan final pour l'appel d'offres

5. Plans des aménagements



Mobilité douce





- LEGENDE :**
- Chaussée exist. conservée
 - Chaussée projetée
 - Mobilité douce
 - Banquettes et terre-plein
 - Talus en remblai
 - Talus en déblai
 - Bordure haute projetée
 - Bordure franchissable projetée
 - Pavés de bord
 - Bord de route existant
 - Bord de route projeté
 - Candélabre existant
 - Candélabre projeté
 - Candélabre projeté autour du giratoire ORIF

Etabli sur la base des données cadastrales MN 95 du 6 avril 2018

SITUATION 1:500

4

DEPARTEMENT DES INFRASTRUCTURES ET DES RESSOURCES HUMAINES
DIRECTION GENERALE DE LA MOBILITE ET DES ROUTES
DIVISION INFRASTRUCTURES

RC 422-B-P Giratoire ORIF et mobilité douce

COMMUNE DE
POMY

SITUATION 2
Axes 100 & 200 - RC422 entre ORIF et giratoire de POMY
SOUSSION

Dressé par : No PC 18/00/02

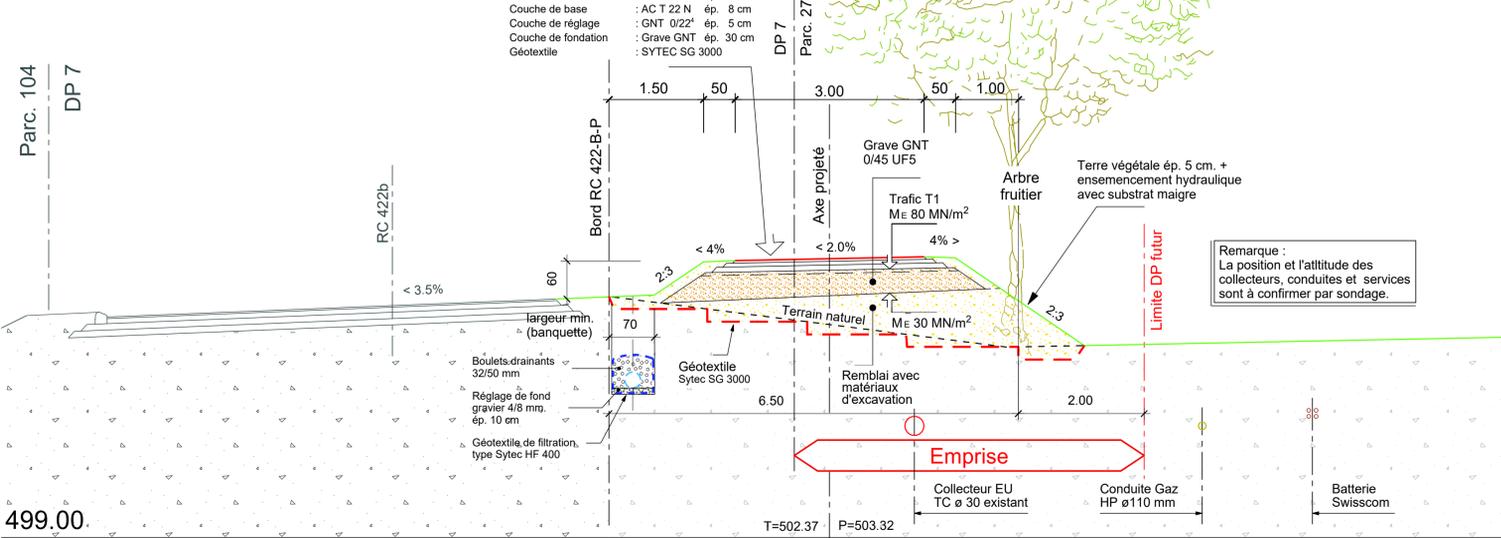
Projet n°	Plan n°
422.006	1 B 2g
Echelle	Format
1:500	29x40

Ind.	Date	Dess.	Contrôle	Objet de la modification
a	04.06.2018	S. Lèvey	M. de Clapartès	Plan d'enquête
b	03.06.2019	S. Lèvey	M. de Clapartès	Compléments et adaptation de la version 2018 du plan d'enquête
c	28.06.2019	S. Lèvey	M. de Clapartès	Plan d'enquête complémentaire
d	20.06.2019	S. Lèvey	M. de Clapartès	Plan de soumission
e	08.10.2019	S. Lèvey	M. de Clapartès	Adaptation selon email de la DGMH du 08.08.2019
f	25.11.2019	S. Lèvey	P. Bordaleau	Mise à jour selon remarques DGMH "Note2" du 11.11.2019
g	09.01.2020	S. Lèvey	P. Bordaleau	Compléments suite à séance et remarques DGMH du 18.12.2019
h	25.06.2020	V. Allouin	M. de Clapartès	Plan final pour l'appel d'offres

Ind.	Date	Dess.	Contrôlé	Objet de la modification
-	08.10.2019	S.Lovey	M de Claparède	Plan de soumission
a	25.11.2019	S.Lovey	P.Bordaléou	Mise à jour selon remarques DGMR "Note2" du 11.11.2019
b	09.01.2020	S.Lovey	P.Bordaléou	Compléments suite à séance et remarques DGMR du 18.12.2019
c	25.06.2020	Y.Ailisson	M de Claparède	Plan final pour l'appel d'offres
d				

Coupe A-A 1:50

Profil 110

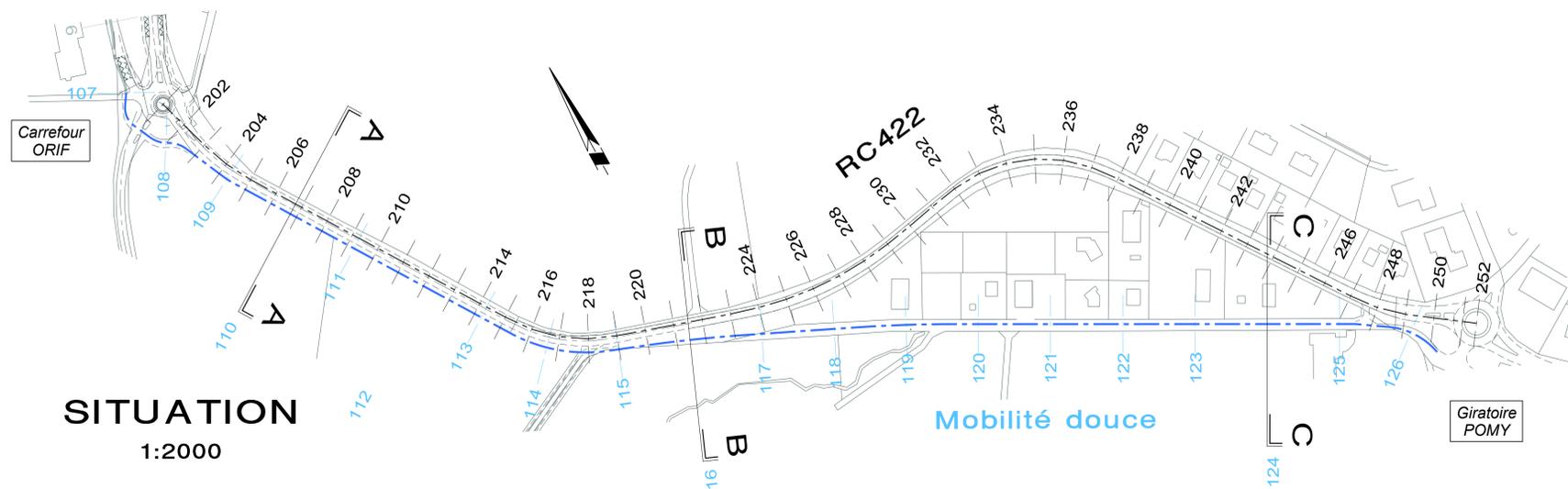
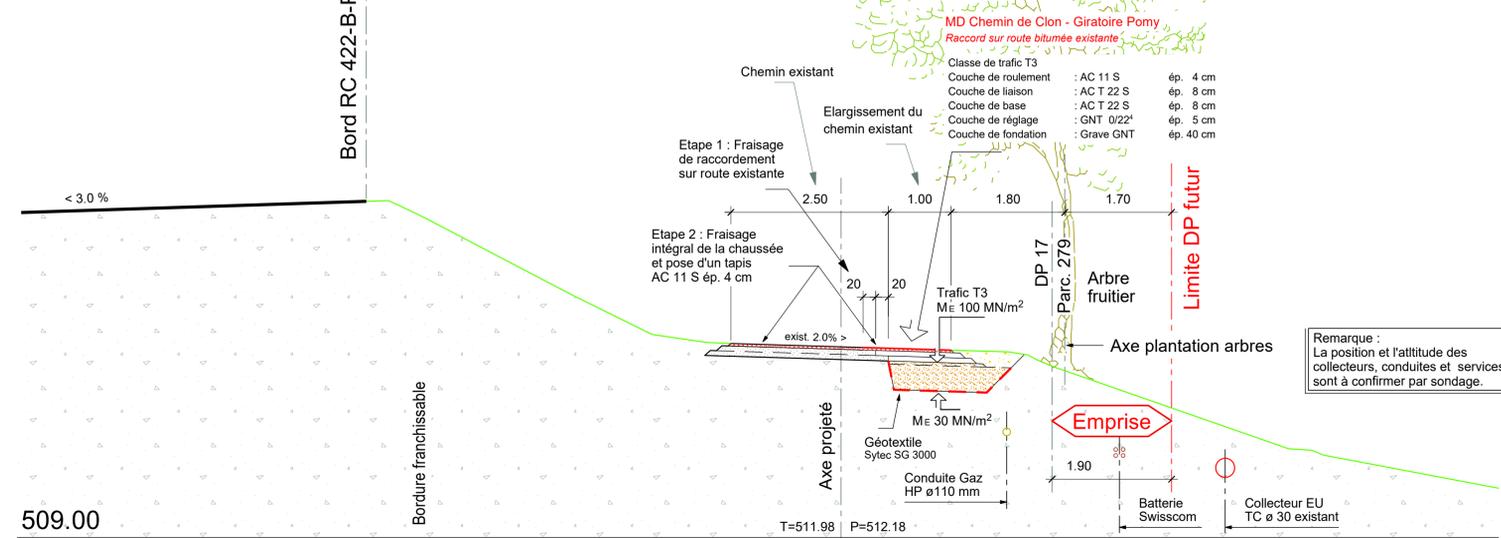


⚠ Démolition du revêtement en place :
MD Route de Calamin et Route du Clon

Les essais au PAK-Marker sont négatifs.

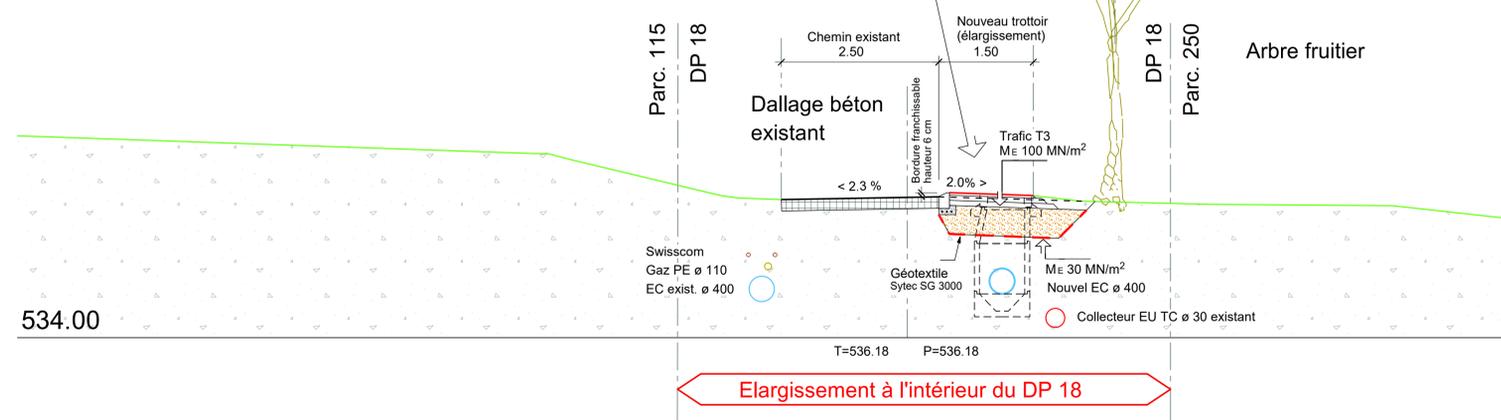
Coupe B-B 1:50

Profil 116



Coupe C-C 1:50

Profil 124





SITUATION 1

Axe 000 - RC422 - Sortie Yverdon à carrefour ORIF

SOUSSION

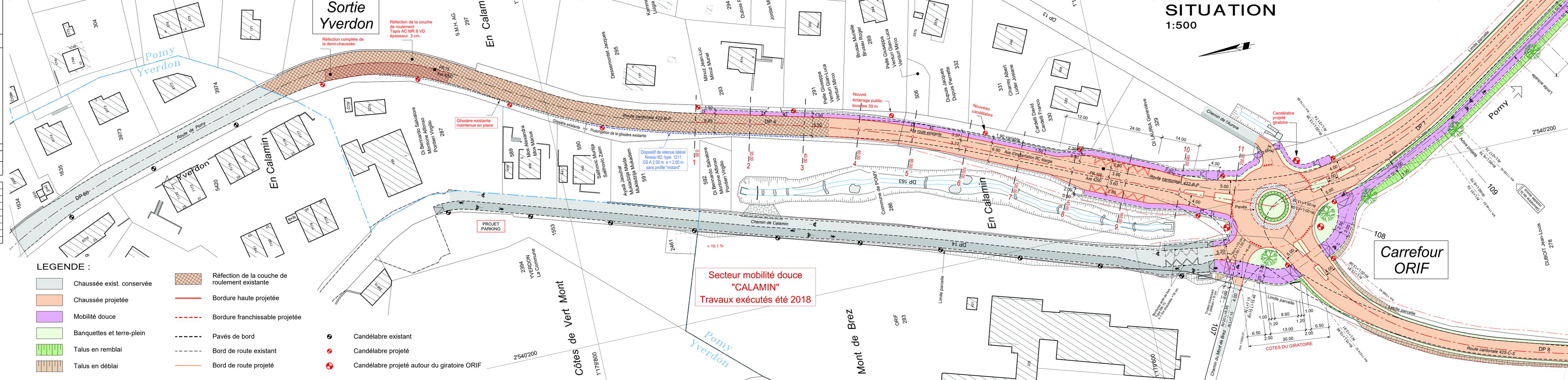
Dressé par :  Avenue des Découvertes 12 - CP 1118
1401 Yverdon-les-Bains
Chemin de Pâ-Fleur 6
1005 Lausanne
+41 24 425 11 12
perret.gentil@ingenieurs.ch

Projet n°	Plan n°
422.006	1 B 1g
ECHELLE	FORMAT
1:500	136 x 30

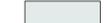
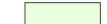
No PG 18100-01g

ind.	Date	Dess.	Contrôlé	Objet de la modification
-	01.06.2018	S.Lovey	M de Claparède	Plan d'enquête
a	03.06.2019	S.Lovey	M de Claparède	Compléments et adaptation de la version 2018 du plan d'enquête
b	28.06.2019	S.Lovey	M de Claparède	Plan d'enquête complémentaire
c	30.08.2019	S.Lovey	M de Claparède	Plan de soumission
d	08.10.2019	S.Lovey	M de Claparède	Adaptation selon email de la DGMR du 09.08.2019
e	25.11.2019	S.Lovey	P.Bordalécou	Mise à jour selon remarques DGMR "Note2" du 11.11.2019
f	09.01.2020	S.Lovey	P.Bordalécou	Compléments suite à séance et remarques DGMR du 18.12.2019
g	25.06.2020	Y.Allisson	M de Claparède	Plan final pour l'appel d'offres

Etabli sur la base des données cadastrales MN 95 du 6 avril 2018



LEGENDE :

-  Chaussée exist. conservée
-  Chaussée projetée
-  Mobilité douce
-  Banquettes et terre-plein
-  Talus en remblai
-  Talus en déblai
-  Réfection de la couche de roulement existante
-  Bordure haute projetée
-  Bordure franchissable projetée
-  Pavés de bord
-  Bord de route existant
-  Bord de route projeté
-  Candélabre existant
-  Candélabre projeté
-  Candélabre projeté autour du giratoire ORIF

SITUATION
1:500

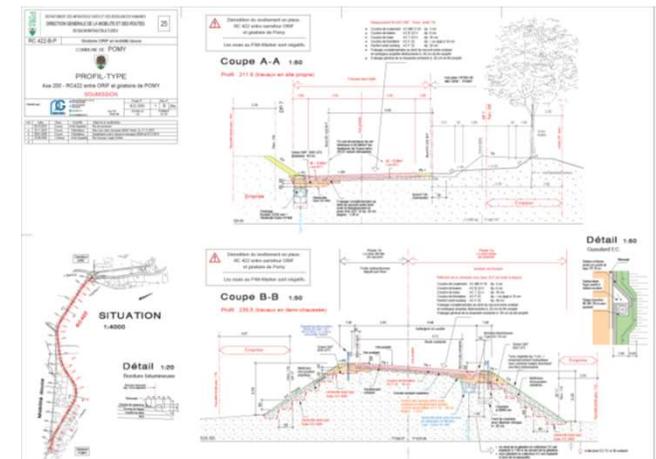
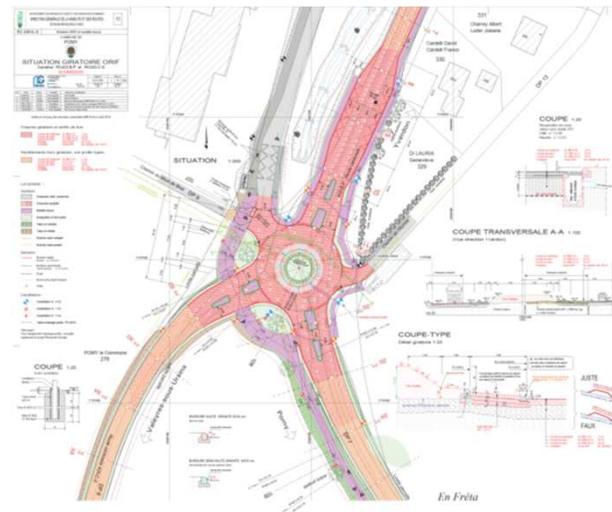


Secteur mobilité douce
"CALAMIN"
Travaux exécutés été 2018

Carrefour
ORIF

5. Plans des aménagements

RC 422 et giratoire ORIF





- LEGENDE :**
- Chaussée exist. conservée
 - Chaussée projetée
 - Mobilité douce
 - Banquettes et terre-plein
 - Talus en remblai
 - Talus en déblai
 - Bordure haute projetée
 - Bordure franchissable projetée
 - Pavés de bord
 - Bord de route existant
 - Bord de route projeté
 - Candélabre existant
 - Candélabre projeté
 - Candélabre projeté autour du giratoire ORIF

Etabli sur la base des données cadastrales MN 95 du 6 avril 2018

SITUATION 1:500

4

DEPARTEMENT DES INFRASTRUCTURES ET DES RESSOURCES HUMAINES
DIRECTION GENERALE DE LA MOBILITE ET DES ROUTES
DIVISION INFRASTRUCTURES

RC 422-B-P Giratoire ORIF et mobilité douce

COMMUNE DE
POMY

SITUATION 2
Axes 100 & 200 - RC422 entre ORIF et giratoire de POMY
SOUSSION

Dressé par : No PC 18/00/02

ind.	Date	Dess.	Contrôle	Objet de la modification
a	04.06.2018	S. Lèvey	M. de Clapartès	Plan d'enquête
b	03.06.2019	S. Lèvey	M. de Clapartès	Compléments et adaptation de la version 2018 du plan d'enquête
c	28.06.2019	S. Lèvey	M. de Clapartès	Plan d'enquête complémentaire
d	20.06.2019	S. Lèvey	M. de Clapartès	Plan de soumission
e	08.10.2019	S. Lèvey	M. de Clapartès	Adaptation selon email de la DGMH du 08.08.2019
f	25.11.2019	S. Lèvey	P. Bordaleau	Mise à jour selon remarques DGMH "Note2" du 11.11.2019
g	09.01.2020	S. Lèvey	P. Bordaleau	Compléments suite à séance et remarques DGMH du 18.12.2019
h	25.06.2020	V. Allouin	M. de Clapartès	Plan final pour l'appel d'offres

DEPARTEMENT DES INFRASTRUCTURES ET DES RESSOURCES HUMAINES
 DIRECTION GENERALE DE LA MOBILITE ET DES ROUTES
 DIVISION INFRASTRUCTURES

11

RC 426-IL-S Giratoire ORIF et mobilité douce

COMMUNE DE POMY

SITUATION GIRATOIRE ORIF
 Carrefour RC422-B-P et RC425-C-S

SOUSSION

Projet n°	Plan n°
422.006	1 B 25e
Echelle	Format
1:200	100 x 90

Indi	Date	Dess.	Contrôle	Objet de la modification
a	08.09.2019	S.Lovey	M de Claparède	Plan d'assiette
b	28.11.2019	Y.Allisson	M de Claparède	Mise à jour selon remarques DGMR "note2" du 11.11.2019
c	09.01.2020	S.Lovey	P.Bordaloü	Compléments suite à séance et remarques DGMR du 18.12.2019
d	04.05.2020	S.Lovey	P.Bordaloü	Report de la délimitation ESP selon indications SAGENORD
e	25.06.2020	Y.Allisson	M de Claparède	Plan final pour l'appel d'offres

Etabli sur la base des données cadastrales MN 95 du 6 avril 2018

Emprise giratoire et arrêts de bus

Couche de roulement	AC MR 8 VD	: 3 cm
Couche de base	AC EME 22 C1	: 10 cm
Couche de base	AC EME 22 C2	: 10 cm
Réglage	Grave 0/22'	: ép. 5 cm
Fondation	Grave 0/45	: ép. variable, min. 50 cm

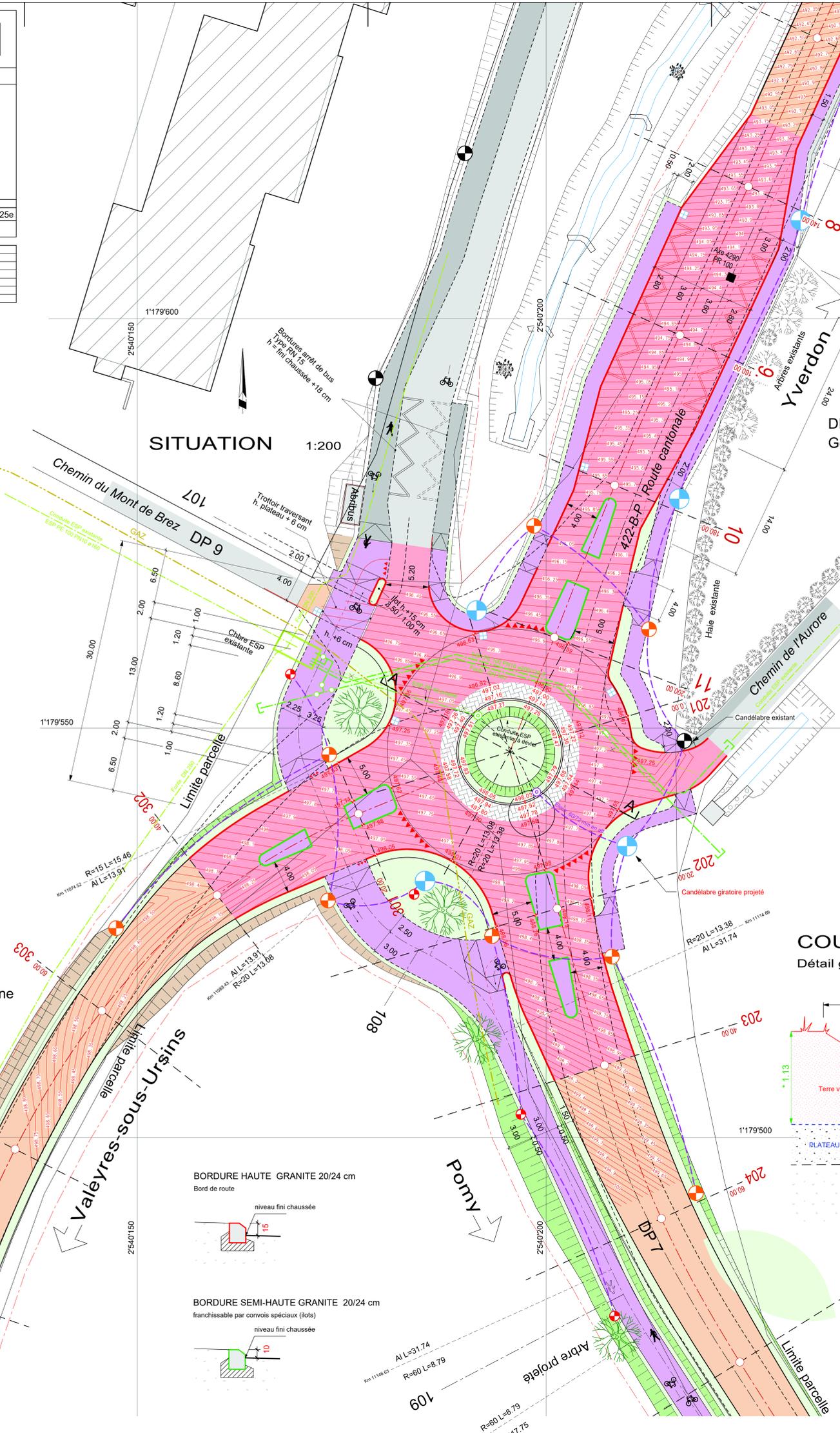
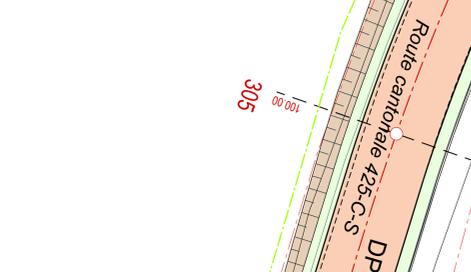
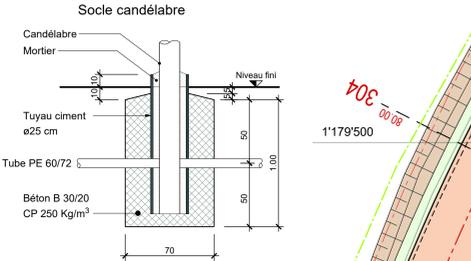
Revêtements hors giratoire, voir profils types

Couche de roulement	AC MR 8 VD	: 3 cm
Couche de base	AC B 16 H	: 8 cm
Couche de base	ACT 22 H	: 10 cm
Réglage	Grave 0/22'	: ép. 5 cm
Fondation	Grave 0/45	: ép. variable, min. 50 cm

LEGENDE :

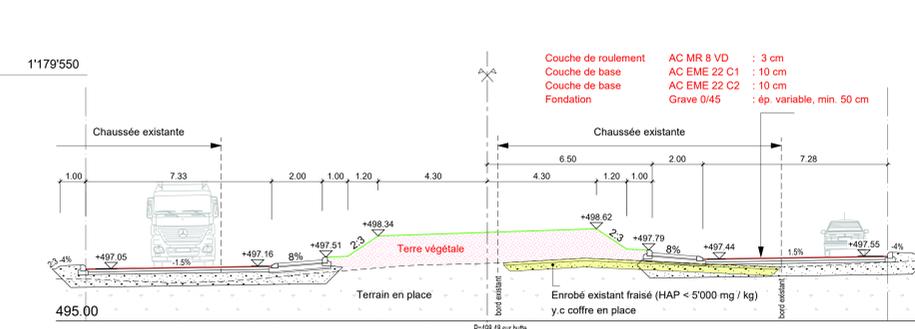
- Surfaces :**
- Chaussée exist. conservée
 - Chaussée projetée
 - Mobilité douce
 - Banquettes et terre-plein
 - Talus en remblai
 - Talus en déblai
- Bordures :**
- Bordure haute Normale (à +15 du fini)
 - Bordure semi-haute Convois spéciaux (à +10 du fini)
 - Pavé
 - Bord route avant travaux
 - Grille
- Candélabres :**
- Candélabre H = 8 m.
 - Candélabre H = 7 m.
 - Candélabre H = 5 m.
 - Tubes éclairage public PE 60/72
- Remarque :**
 Pour équipement éclairage public, consulter également le projet Romande Energie

COUPE 1:20
 Socle candélabre

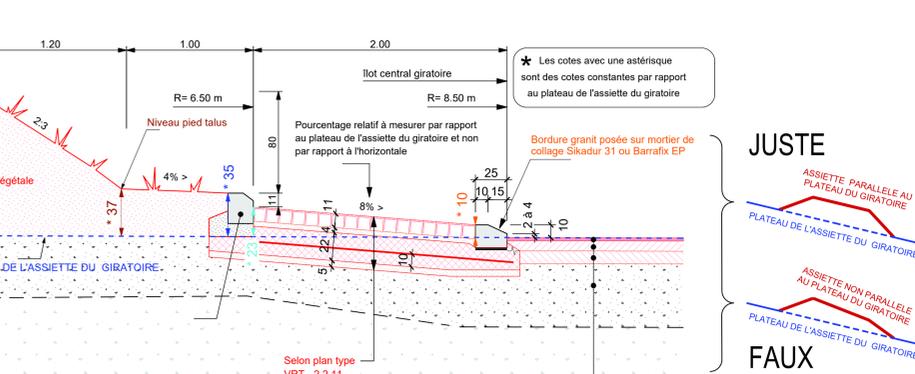


Couche de roulement	AC MR 8 VD	: 3 cm
Couche de base	AC EME 22 C1	: 10 cm
Couche de base	AC EME 22 C2	: 10 cm
Fondation	Grave 0/45	: ép. variable, min. 50 cm

COUPE TRANSVERSALE A-A 1:100
 (Vue direction Yverdon)



COUPE-TYPE
 Détail giratoire 1:20



Couche de roulement	AC MR 8 VD	: 3 cm
Couche de base	AC EME 22 C1	: 10 cm
Couche de base	AC EME 22 C2	: 10 cm
Fondation	Grave 0/45	: ép. variable, min. 50 cm



En Fréta

RC 422-B-P Giratoire ORIF et mobilité douce

COMMUNE DE POMY



PROFIL-TYPE

Axe 200 - RC422 entre ORIF et giratoire de POMY

SOUSSION

Dressé par :

 Avenue des Découvertes 12 - CP 1118 1401 Yverdon-les-Bains Chemin de Pré-Fleur 6 1006 Lausanne +41 24 420 11 12 perret-gen@genetel.ch	Projet n°	Plan n°
	422.006	1 B 29c
No PG 18046-29b	ECHELLE 1:50	FORMAT 83 x 60

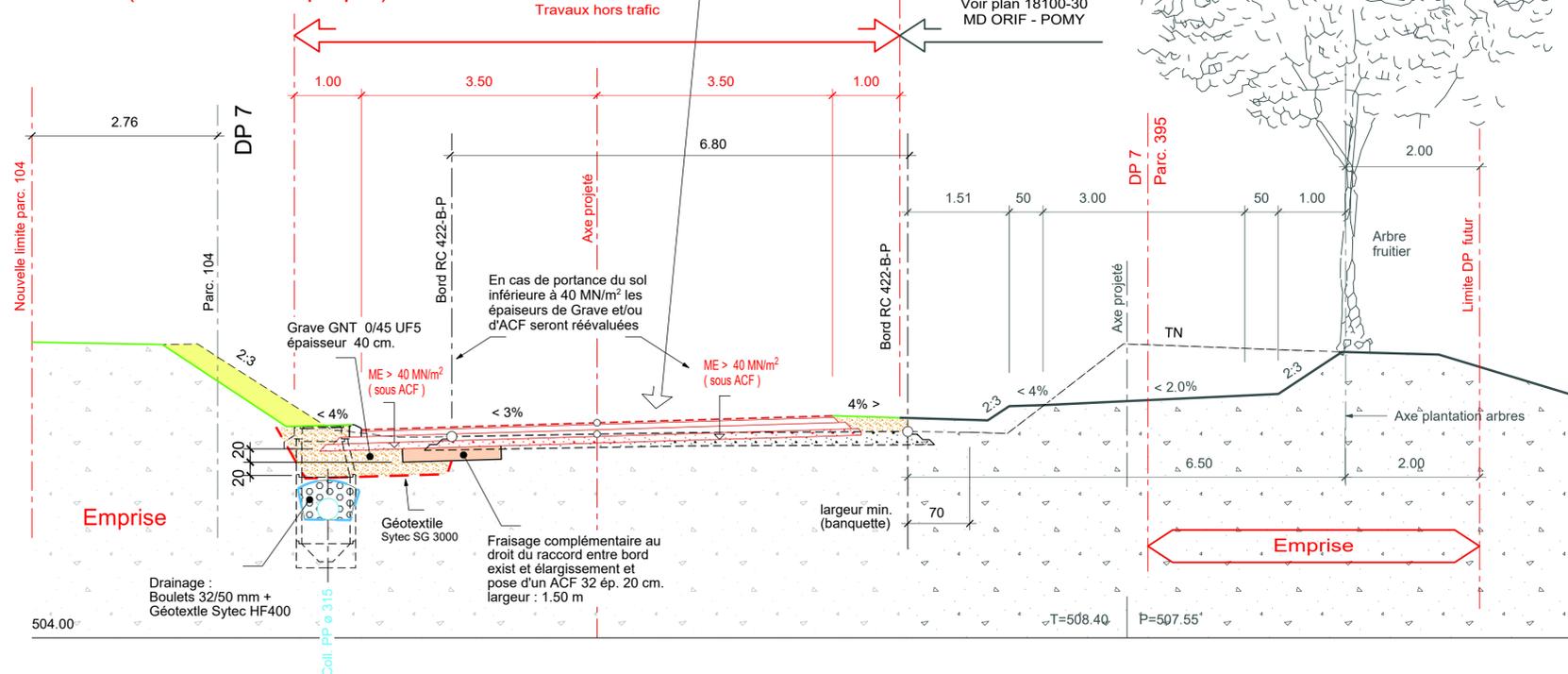
Ind.	Date	Dess.	Contrôlé	Objet de la modification
-	08.10.2019	S.Lovey	M de Claparède	Plan de soumission
a	25.11.2019	S.Lovey	P.Bordalécou	Mise à jour selon remarques DGMR "Note2" du 11.11.2019
b	09.01.2020	S.Lovey	P.Bordalécou	Compléments suite à séance et remarques DGMR du 18.12.2019
c	25.06.2020	Y.Allisson	M de Claparède	Plan final pour l'appel d'offres
d				

Démolition du revêtement en place :
 RC 422 entre carrefour ORIF
 et giratoire de Pomy:

Les essais au PAK-Marker sont négatifs.

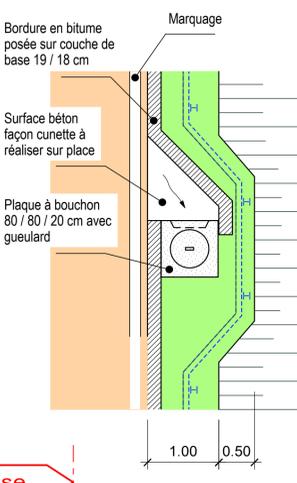
Coupe A-A 1:50

Profil 211.8 (travaux en site propre)



Détail 1:50

Gueulard EC

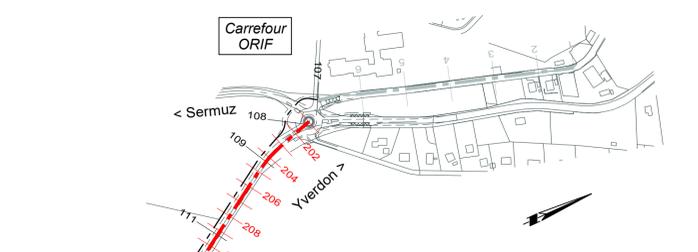
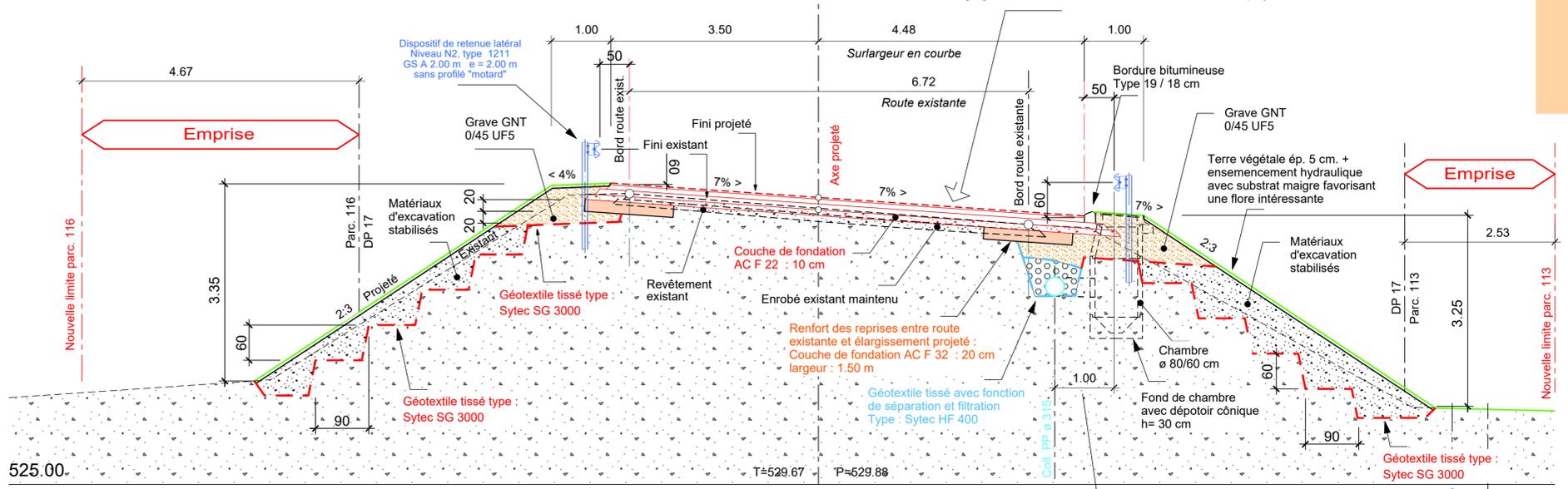


Démolition du revêtement en place :
 RC 422 entre carrefour ORIF
 et giratoire de Pomy:

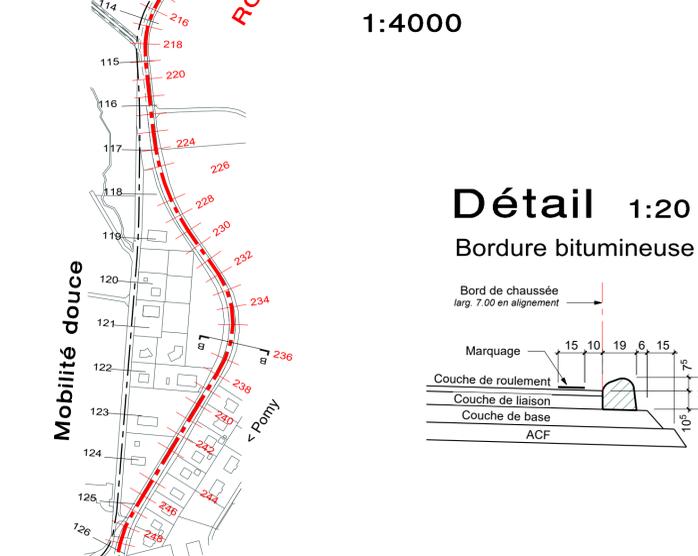
Les essais au PAK-Marker sont négatifs.

Coupe B-B 1:50

Profil 235.5 (travaux en demi-chaussée)

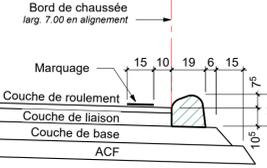


SITUATION 1:4000



Détail 1:20

Bordure bitumineuse



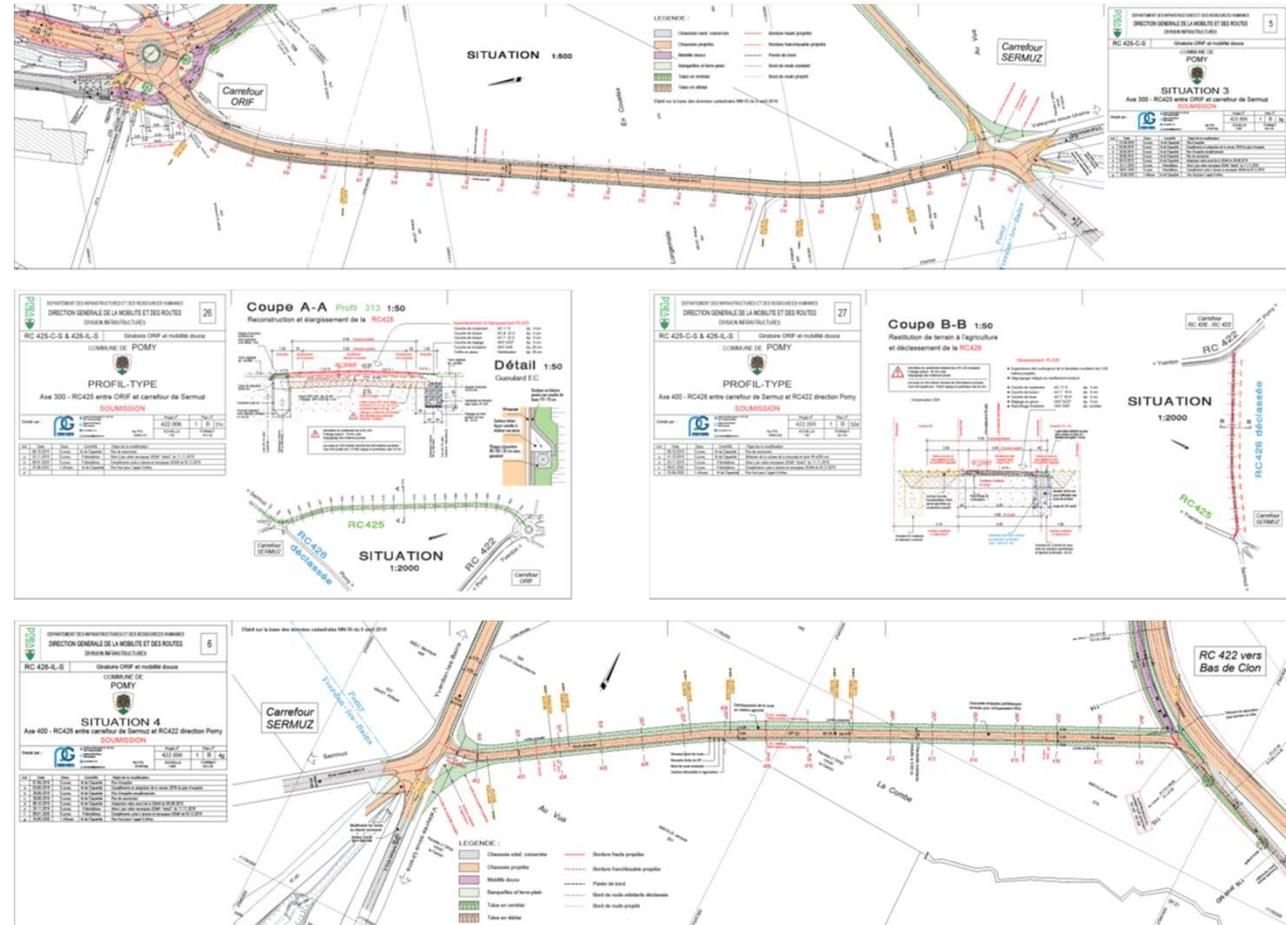
• Au droit de la glissière le collecteur EC est implanté à 1.00 m du devant de la glissière.
 • Hors glissière le collecteur EC est implanté à l'axe de la banquette.

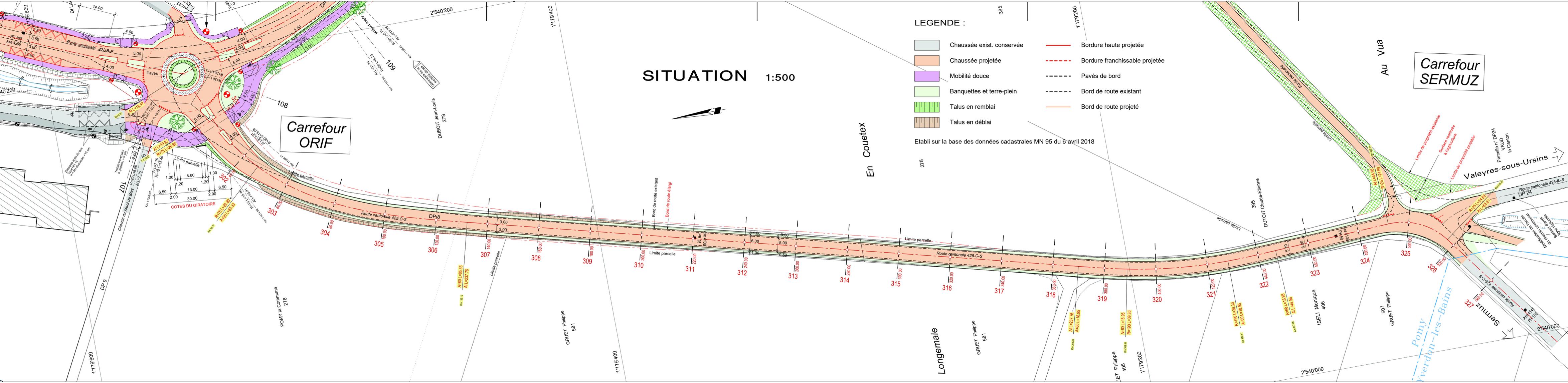
Collecteur EU TC ø 30 existant

5. Plans des aménagements

RC 425 et 426

RC 422, 425 & 426 – POMY, GIRATOIRE ORIF ET MOBILITÉ DOUCE – PHASE RÉALISATION





SITUATION 1:500

- LEGENDE :**
- Chaussée exist. conservée
 - Chaussée projetée
 - Mobilité douce
 - Banquettes et terre-plein
 - Talus en remblai
 - Talus en déblai
 - Bordure haute projetée
 - Bordure franchissable projetée
 - Pavés de bord
 - Bord de route existant
 - Bord de route projeté

Etabli sur la base des données cadastrales MN 95 du 6 avril 2018

RC 425-C-S Giratoire ORIF et mobilité douce

COMMUNE DE
POMY



SITUATION 3

Axe 300 - RC425 entre ORIF et carrefour de Sermuz

SOUSSION

Dressé par : Avenue des Découvertes 12 - CP 1118
 1401 Yverdon-les-Bains
 Chemin de Pré-Flauri 6
 1025 Lausanne
 +41 24 425 11 12
 perret-dentil@ingenieurs.ch

Projet n°	422.006	Plan n°	1	B	
Echelle	1:500	Format	144 x 30		
No PG	18100-03g				

Ind.	Date	Dess.	Contrôlé	Objet de la modification
-	01.06.2018	S.Lovey	M de Claparède	Plan d'enquête
a	03.06.2019	S.Lovey	M de Claparède	Compléments et adaptation de la version 2018 du plan d'enquête
b	28.06.2019	S.Lovey	M de Claparède	Plan d'enquête complémentaire
c	30.08.2019	S.Lovey	M de Claparède	Plan de soumission
d	08.10.2019	S.Lovey	M de Claparède	Adaptation selon email de la DGMR du 09.08.2019
e	25.11.2019	S.Lovey	P.Bordalécou	Mise à jour selon remarques DGMR "Note 2" du 11.11.2019
f	09.01.2020	S.Lovey	P.Bordalécou	Compléments suite à séance et remarques DGMR du 18.12.2019
g	25.06.2020	Y.Allisson	M de Claparède	Plan final pour l'appel d'offres

RC 425-C-S & 426-IL-S

Giratoire ORIF et mobilité douce

COMMUNE DE POMY



PROFIL-TYPE

Axe 300 - RC425 entre ORIF et carrefour de Sermuz

SOUSSION

Dressé par :



Avenue des Découvertes 12 - CP 1118
1401 Yverdon-les-Bains
Chemin de Pré-Fleuri 6
1006 Lausanne
+41 24 425 11 12
perret-gentil@ingenieurs.ch

No PG
18046-31c

Projet n°

422.006

Plan n°

1 B 31c

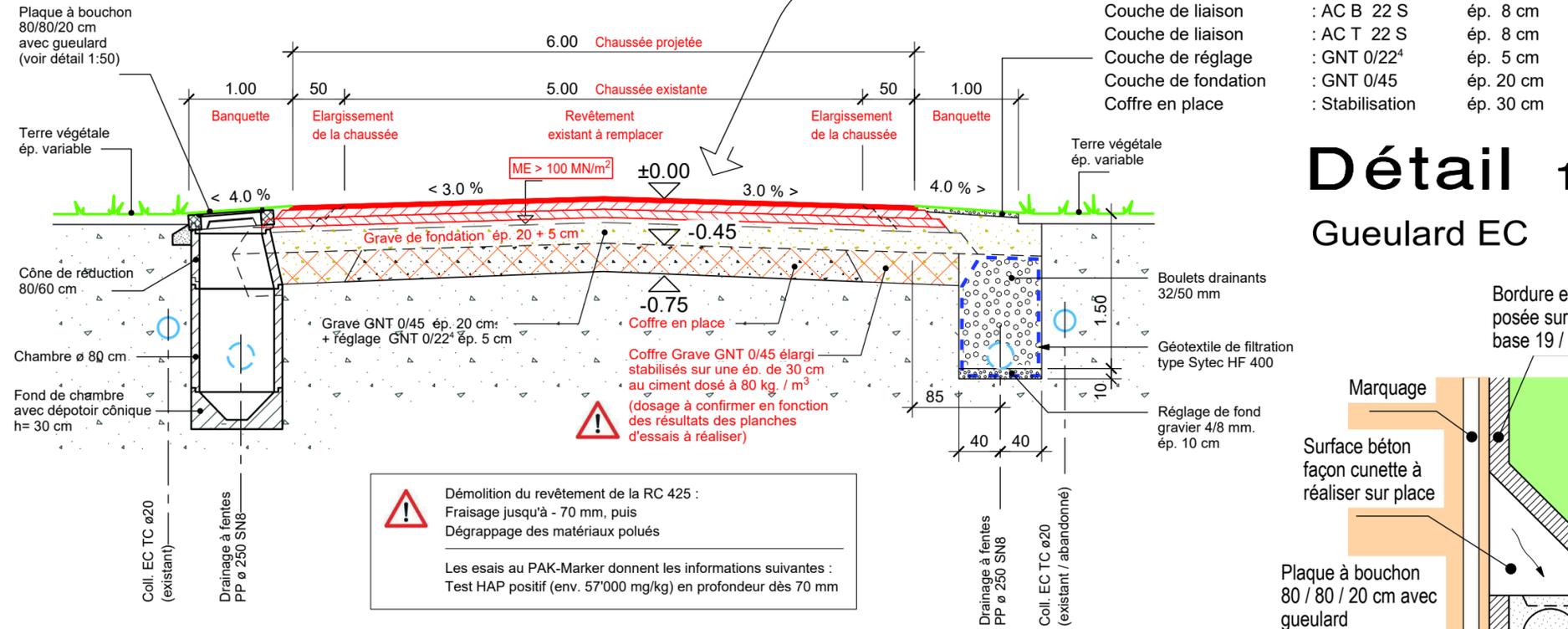
ECHELLE
1:50

FORMAT
54 x 30

ind.	Date	Dess.	Contrôlé	Objet de la modification
-	08.10.2019	S.Lovey	M de Claparède	Plan de soumission
a	25.11.2019	S.Lovey	P.Bordalécou	Mise à jour selon remarques DGMR "Note2" du 11.11.2019
b	09.01.2020	S.Lovey	P.Bordalécou	Compléments suite à séance et remarques DGMR du 18.12.2019
c	25.06.2020	Y.Allisson	M de Claparède	Plan final pour l'appel d'offres
d				

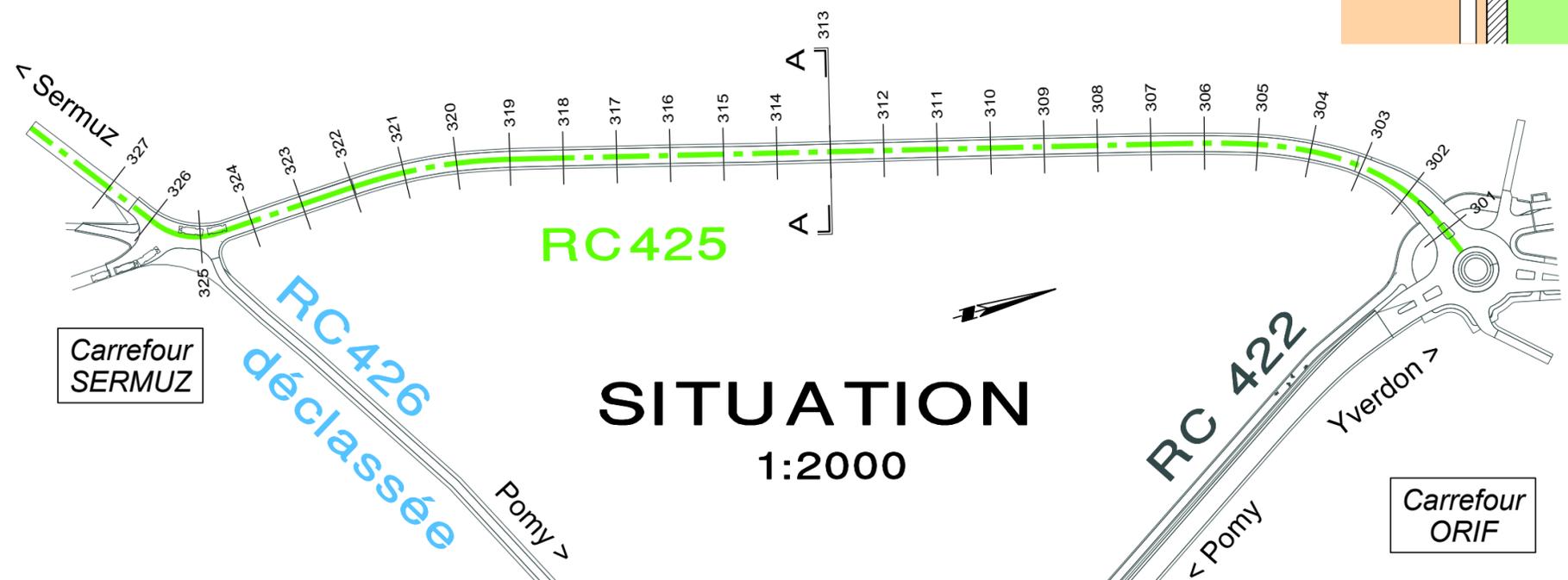
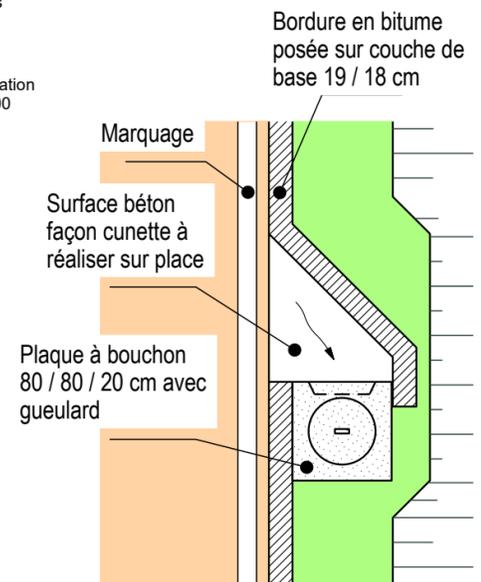
Coupe A-A Profil 313 1:50

Reconstruction et élargissement de la RC425

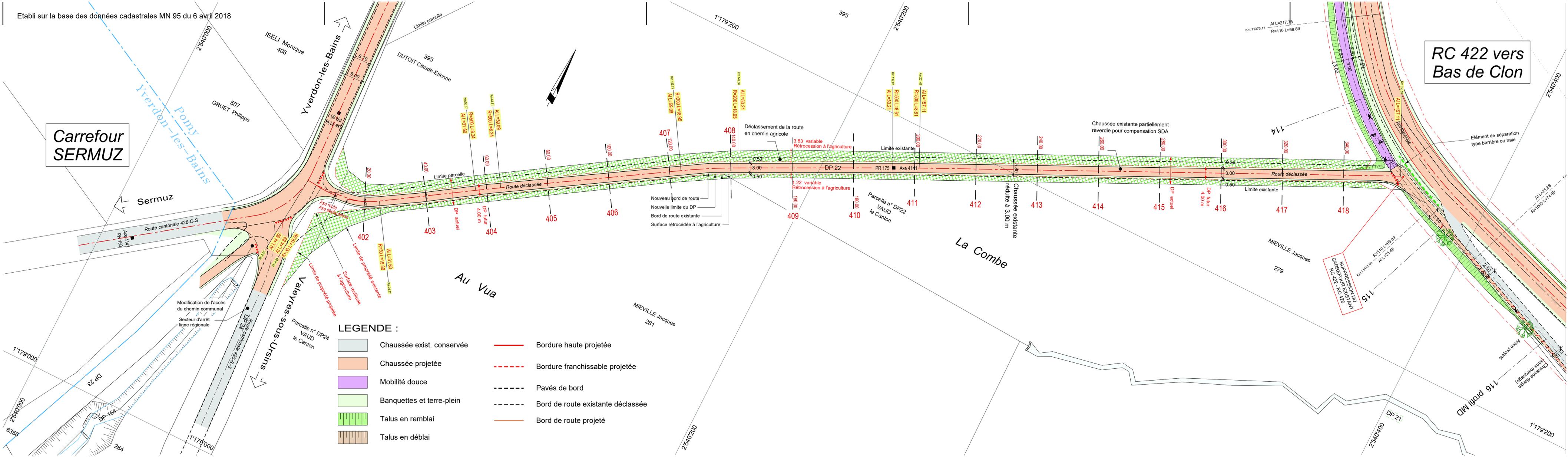


Détail 1:50

Gueulard EC



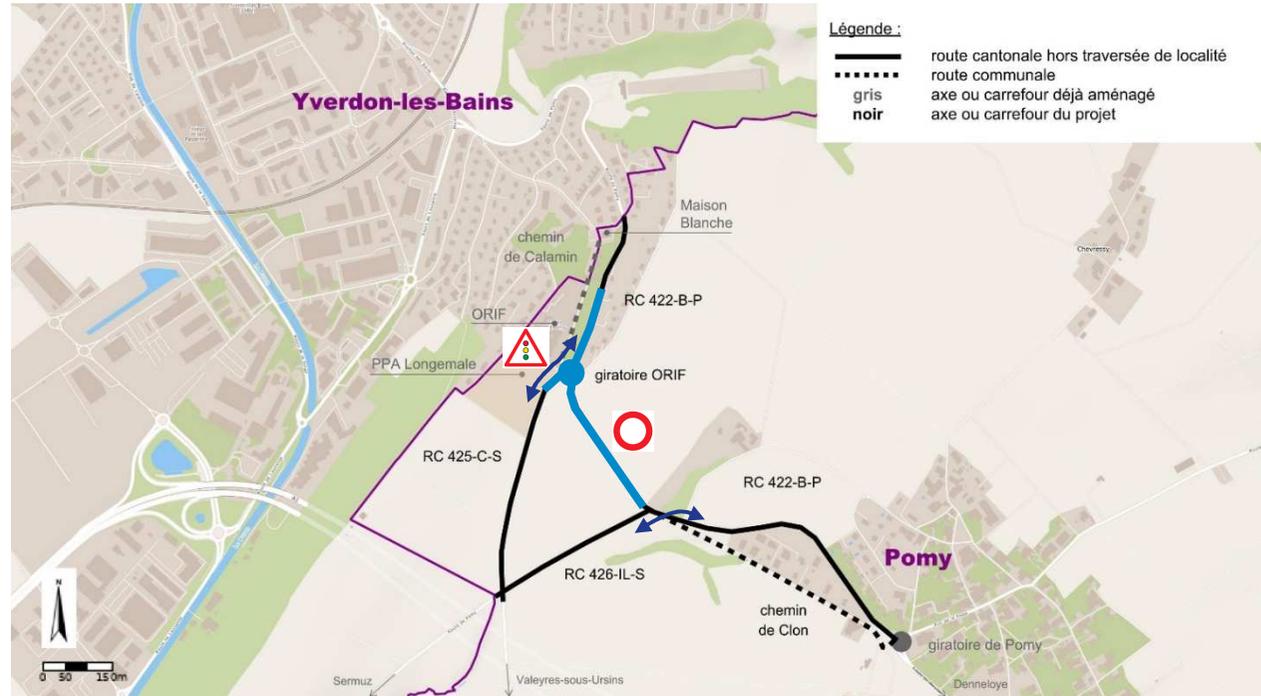
ind.	Date	Dess.	Contrôlé	Objet de la modification
-	01.06.2018	S.Lovey	M de Claparède	Plan d'enquête
a	03.06.2019	S.Lovey	M de Claparède	Compléments et adaptation de la version 2018 du plan d'enquête
b	28.06.2019	S.Lovey	M de Claparède	Plan d'enquête complémentaire
c	30.08.2019	S.Lovey	M de Claparède	Plan de soumission
d	08.10.2019	S.Lovey	M de Claparède	Adaptation selon email de la DGMR du 09.08.2019
e	25.11.2019	S.Lovey	P.Bordalécou	Mise à jour selon remarques DGMR "Note2" du 11.11.2019
f	09.01.2020	S.Lovey	P.Bordalécou	Compléments suite à séance et remarques DGMR du 18.12.2019
g	25.06.2020	Y.Allisson	M de Claparède	Plan final pour l'appel d'offres



6. Programme des travaux

Phase 1
travaux préparatoires

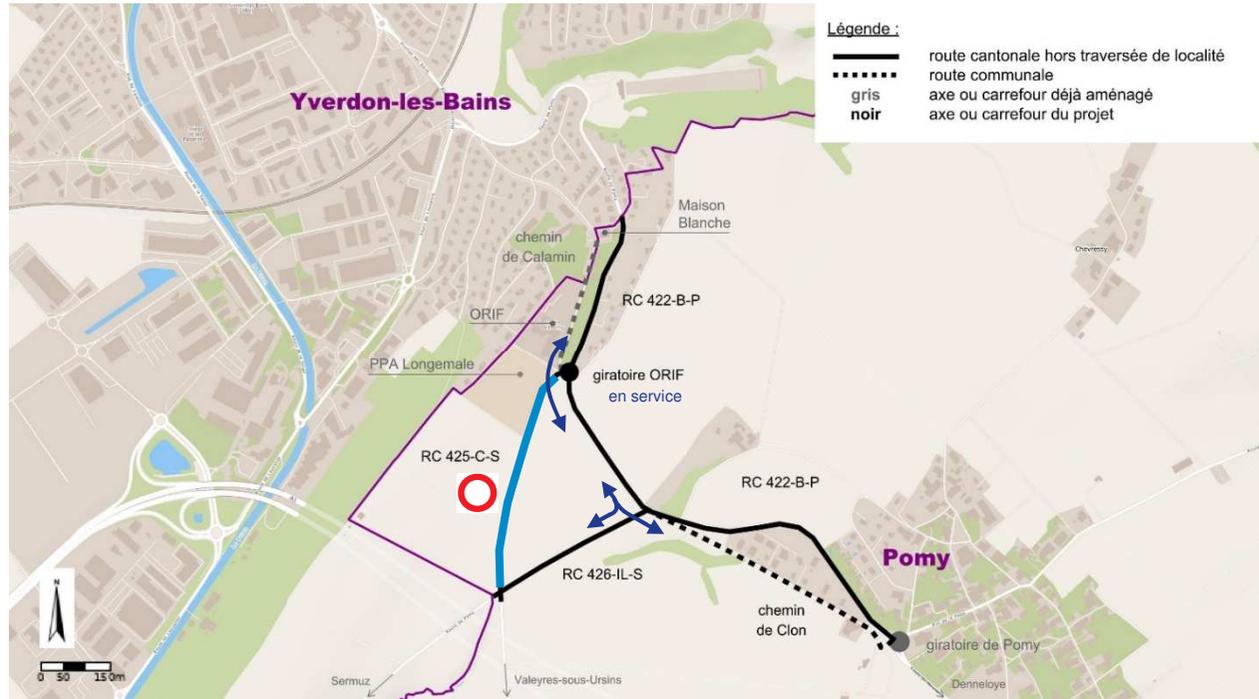
Phase 2
*RC 422 - 1^{ère} partie
et giratoire ORIF*



Calendrier prévisionnel	année	2021				2022				2023				2024			
		trimestre				trimestre				trimestre				trimestre			
		1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4
Travaux																	

6. Programme des travaux

Phase 3 RC 425

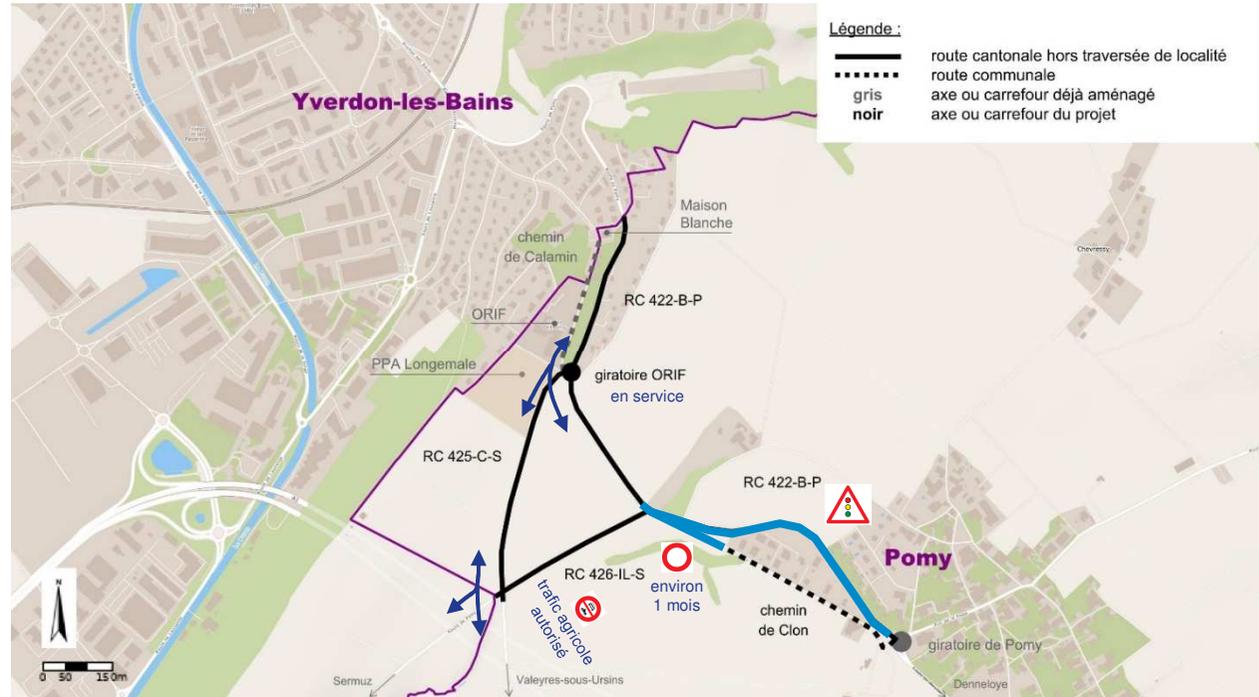


Calendrier prévisionnel	année	2021				2022				2023				2024			
		trimestre				trimestre				trimestre				trimestre			
		1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4
Travaux																	

6. Programme des travaux

Phase 4

RC 422 – 2^{ème} partie
(par étapes d'env. 200 à 300 m)
Début du chemin de Clon
(fermeture d'env. 1 mois)



Calendrier prévisionnel	année	2021				2022				2023				2024							
		trimestre		1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4		
Travaux																					

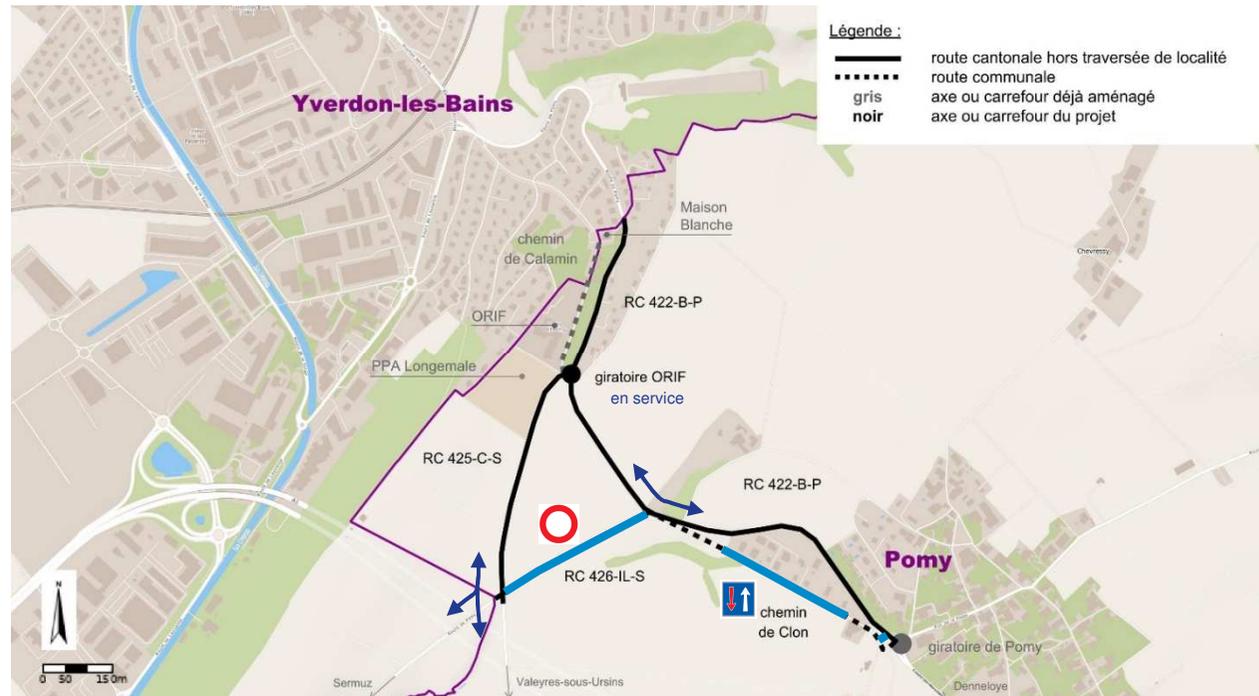
6. Programme des travaux

Phase 5

Suite du chemin de Clon

Phase 6

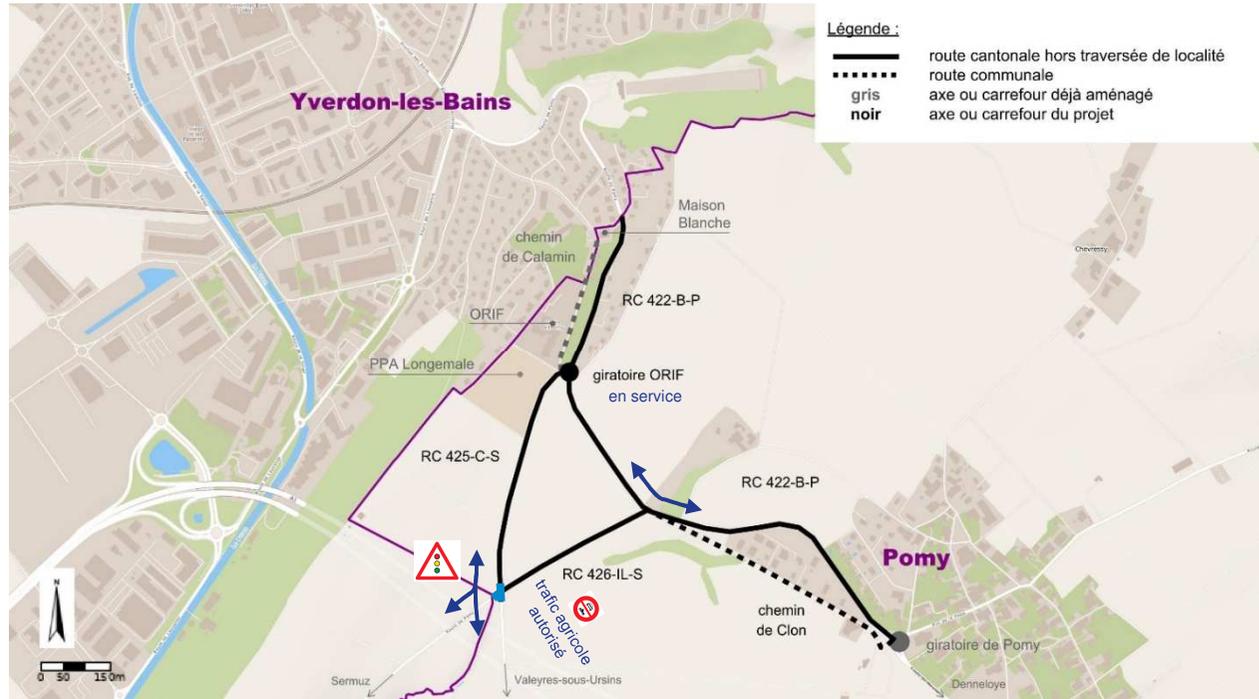
RC 426 déclassée



Calendrier prévisionnel	année	2021				2022				2023				2024			
		trimestre				trimestre				trimestre				trimestre			
		1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4
Travaux																	

6. Programme des travaux

Phase 7 Carrefour RC 425 et 426



Calendrier prévisionnel	année	2021				2022				2023				2024			
		trimestre				trimestre				trimestre				trimestre			
		1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4
Travaux																	

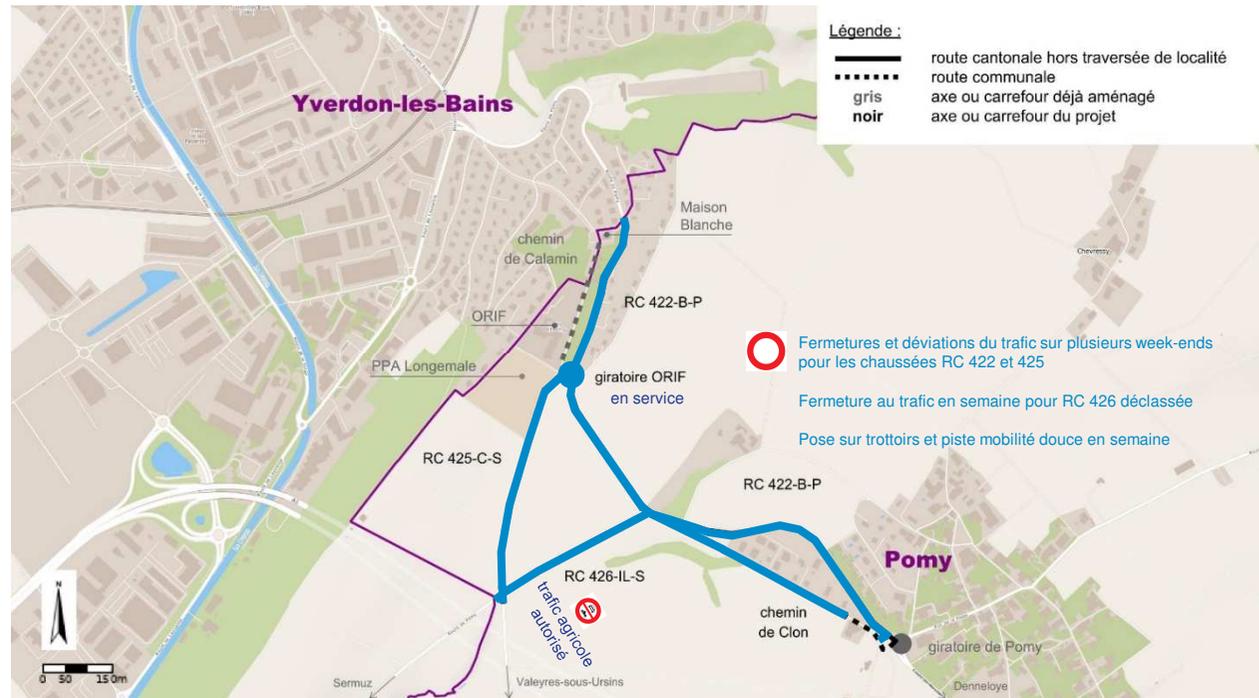
6. Programme des travaux

Phase 9

Tapis chaussées, trottoirs et piste mobilité douce

Phase 10

Marquage définitif (sous trafic)



Calendrier prévisionnel	année	2021				2022				2023				2024			
		trimestre				trimestre				trimestre				trimestre			
		1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4
Travaux																	

7. Coûts de réalisation Combien ?

Aménagements	État de Vaud		Commune de Pomy		Sagenord	Total TTC
Mobilité douce	CHF	470'000.-	CHF	660'000.-		CHF 1'130'000.-
Arrêts de bus et trottoirs	CHF	130'000.-	CHF	130'000.-		CHF 260'000.-
Giratoire ORIF	CHF	950'000.-	CHF	60'000.-		CHF 1'010'000.-
RC 422, 425 et 426	CHF	6'000'000.-				CHF 6'000'000.-
Réseaux souterrains	CHF	2'150'000.-	CHF	850'000.-	CHF 40'000.-	CHF 3'040'000.-
Éclairage public et mobilier urbain			CHF	200'000.-		CHF 200'000.-
Plantations			CHF	330'000.-		CHF 330'000.-
Total des dépenses	CHF	9'700'000.-	CHF	2'230'000.-	CHF 40'000.-	CHF 11'970'000.-
Subventions et participations de tiers	CHF	- 70'000.-	CHF	- 335'000.-		CHF - 405'000.-
Total recettes déduites	CHF	9'630'000.-	CHF	1'895'000.-	CHF 40'000.-	CHF 11'565'000.-
<i>Part en %</i>		<i>81.04 %</i>		<i>18.63 %</i>	<i>0.33 %</i>	<i>100.00 %</i>

7. Coûts de réalisation

Risques liés à la non-réalisation des aménagements

- Absence d'une liaison sécurisée pour les piétons et les cyclistes entre Pomy et Yverdon-les-Bains
- Impossibilité de prolonger la ligne Travys jusqu'au site de l'ORIF (demi-tour via giratoire)
- Absence de quais adaptés aux personnes à mobilité réduite pour les lignes CarPostal
- Affaiblissement de la politique d'agglomération (mesures planifiées non réalisées)
- Coûts d'entretien du réseau routier vieillissant
- Pas de revêtement performant pour diminuer le bruit routier

8. Conclusion

Rappel des objectifs et mot de la fin

Mise en œuvre des mesures prévues par le **plan d'agglomération** de 1^{ère} génération :

- itinéraire de **mobilité douce** Yverdon – Pomy (subventions fédérale et cantonale)
- création d'**arrêts de bus** en bonne et due forme
- **giratoire ORIF** pour rebroussement ligne urbaine Travys (non subventionné)

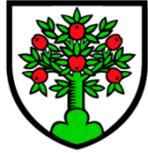
Adaptation et réhabilitation des routes cantonales RC 422 et 425 (rabattement du trafic sur le nouveau giratoire ORIF, mise en œuvre de revêtements limitant le bruit routier)

Déclassement du tronçon de la RC 426 compris entre les RC 422 et 425 en route communale à usage agricole

Questions & réponses

A vous la parole





agglo**y**

**MERCI
DE VOTRE ATTENTION**

DGMR – Direction générale
de la mobilité et des routes
Place de la Riponne 10 - 1014 Lausanne Suisse
T +41 21 316 71 10
<https://www.vd.ch/dgmr>
info.dgmr@vd.ch